

*Verificación Periódica de
Sistemas Aéreos de Rieles Modulares*

Servicio de Verificación Periódica de Sistemas de Rieles:

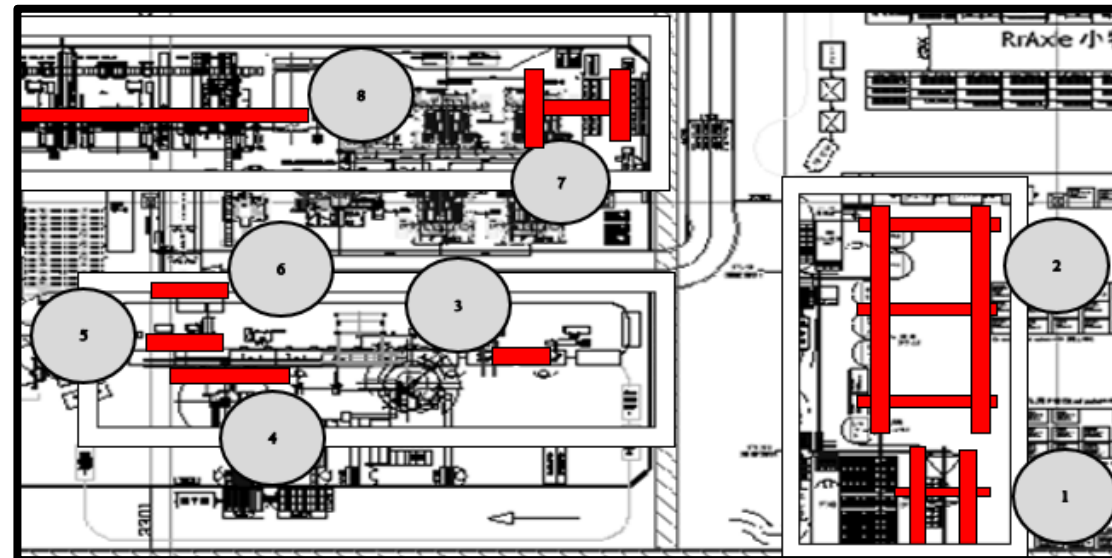
Los sistemas aéreos de rieles constituyen una parte fundamental en los procesos productivos de la industria, permitiendo desplazar cargas y herramientas de forma ergonómica con un mínimo esfuerzo. Una instalación inadecuada puede ocasionar mayores esfuerzos y el desgaste prematuro de piezas, aumentando el riesgo de falla del sistema.

Con el objetivo de alcanzar el “Defecto Cero”, realizamos el servicio según el siguiente procedimiento:

- A. Registro de sistemas.
- B. Revisión de sistemas.
- C. Adecuación de sistemas.
- D. Documentación / Rastreabilidad de adecuaciones.

A. Registro de Sistema.

Mediante un Layout de planta, se determina cantidad y ubicación de los sistemas, que son identificados con un numero correlativo único, que se utilizara para el registro de partes, documentación de adecuaciones y formulario de aprobación del puesto y etiquetado.



B. Revisión de Sistemas.

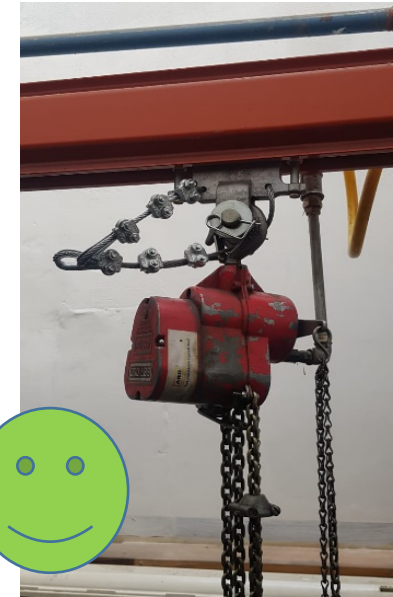
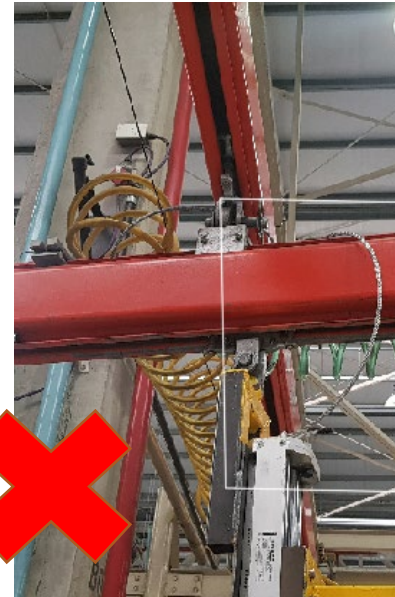
- Se realiza una revisión visual preliminar.
- Registro de partes de cada sistema.
- Determinación de cantidad de repuestos y/o partes mínimas estimadas a instalar o reemplazar en la adecuación.

CANTIDAD DE REPUESTOS ESTIMADA PARA ADECUACIONES																
REPUESTO / PARTE	N° SISTEMA															Total de repuestos
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Cambiar Carro Dabian II		2	2			2	2	2	2	3						15
sustituir por carro doble	1	1	1							1		1				5
Tornillería M8*75 con tuerca autofrenante	24	48	32	12	12	8	8	8	8	36	8	8	8	8		228
Tornillería M6*45											4			8		12
Chavetas tipo alfiler	8	12	8	8	8	8	8	8	8	12	2	4	4	8		106
Eslingas de seguridad Carrileras (2 mts)																0
Eslingas de seguridad Carrileras (1,5 mts)	4	6	4	4	4	4	4	4	4	6	2	2	2	4	2	56
Eslingas de seguridad Puentes y Aparejos (1mt)	3	9	3	3	3	3	3	3	3	4	3	2	1	1	1	45
Carros festones						4	4			9						17
Perno Carro KBK II		2		3					2							7
Tope regulable KBK II																0
Tapa KBK I					1	1						1				3
Tornillería M12*80 con tuerca autofrenante	6	6	6	3	3	3	6	6	3	6		6		3		57
Tornillería M8*60 con Cuello Hexagonal y tuerca autofrenante											3		3			6

Nota: Las presentes cantidades fueron estimadas a la fecha de la revisión de los sistemas, esto implica que al momento de la reposición las mismas podrían variar, por lo que recomendamos mantener una cantidad adicional de stock, a fin de garantizar el recambio de piezas que pueda surgir en las próximas revisiones

C. Adecuación de sistemas.

- Se realiza según el siguiente procedimiento:
 - Instalación de partes faltantes.
 - Desarmado-armado de partes mal instaladas.
 - Revisión total y sustitución de piezas desgastadas.
 - Control de torques.
 - Marca con fibrón de torque Ok
 - Etiquetado de partes y puesto.
 - Rastreabilidad de adecuaciones.



D. Documentación / Rastreabilidad de Adecuaciones.

- Las adecuaciones de los puestos se registran en el formulario “Inspección de sistema aéreo de rieles”, el cual es aprobado in situ por el responsable encargado del contratante.
- Las observaciones y/o anomalías que se encontraran durante las adecuaciones se registraran con el código de identificación correspondiente a efectos de su adecuada rastreabilidad.
- Asimismo se realiza un registro fotográfico de cada una de las partes con su respectiva identificación y fecha de revisión.